



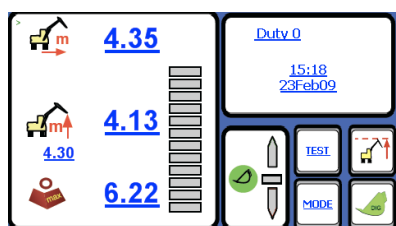
## 2 RCI

De 2RCi is een graafmachine lastmoment bewaking systeem ontwikkeld door GKD Technik in Engeland en is wereldwijd beproefd.

# 2RCI – GRAAFMACHINE LASTMOMENTBEWAKING

## VEILIG HIJSEN

Indien een graafmachine wordt ingezet als hijskraan moet deze voldoen aan de machinerichtlijn. Deze richtlijn schrijft voor dat de machine in dat geval voorzien moet zijn van een lastmomentbewaking (LMB) zoals omschreven in de EN 13000. Daarnaast dient elke hijskraan in Nederland wettelijk gekeurd te zijn volgens het TCVT W3-01 schema.



## HET SYSTEEM

De 2RCI biedt naast de LMB functie vele extra's zoals data logging, slimme hoogtebegrenzing, graafdiepte indicatie en hoogte aanduiding voor het hijsen op hoogte en voorkomen van overbodig graafwerk.

### Gebbruiksgemak

De 2RCI heeft een compact touchscreen en kan in alle cabines ingebouwd worden. Het kleurenscherm met hoge helderheid voorziet de machinist met duidelijke grafische informatie over de hijsituatie. Een helpfunctie is in het systeem ingebouwd waarmee de werking van de diverse componenten kan worden getest. Door het scherm of een pictogram aan te raken verschijnt informatie over de gekozen functie.



## OPBOUW

Alle sensoren en kasten worden beschermd door beugels of afschermplaten. Kwetsbare kabels worden van beschermsslangen voorzien. Het CAN-bus systeem biedt geavanceerde controle van de sensoren en elektronische modules daarnaast biedt deze manier van communicatie een reductie van het aantal kabels door en over de machine. Industriestandaard connectoren vereenvoudigen het onderhoud en bieden een waterdichte connectie. Door de juiste componentkeuze en vakkundige montage resulteert dit in een onderhoudsarm en betrouwbaar systeem.

## KEURING

Veel graafmachines worden standaard slechts met één lasttabel uitgerust welke voor de volledige zwenkhoek geldt. De 2RCI biedt standaard tientallen mogelijke lasttabellen welke automatisch door het systeem geselecteerd worden voor de meest gunstige, maar veilige, situatie.

**Door het eigengewicht van de giekdelen te verrekenen met de belasting is een hogere hijstabel mogelijk dan met andere systemen.**

Tot slot wordt elk systeem voor afleveren gekeurd volgens het wettelijk verplichte TCVT W3-01 schema en wordt hierbij het tevens verplichte kraanboek opgesteld. Gebr. Koerts Techniek verzorgt het gehele pakket van opbouw en keuring zodat de machine na afleveren direct als hijskraan gebruikt kan worden.



**Specificatie overzicht:**

Voedingspanning	:	9...30 VDC
Display	:	Kleurendisplay met touch screen
Hoeksensoren	:	360° solid state sensor. Resolutie $\pm 0.1^\circ$
Druksensoren	:	400 bar RVS 200% veilige overdruk.
Inputs	:	Ingangen voor eindschakelaars zoals voor / zij sector positie of banden / stempels.
Outputs	:	Akoestisch en optisch alarm. Uitschakeling van bewegingen. Uitschakeling voor hoogte begrenzer optioneel. USB-poort voor data uitvoer en service.

Overige systeem eigenschappen:

- Dankzij het gebruik van speciaal gefabriceerde hydraulische manifolds i.p.v. van losse onderdelen is er minder kans op lekkage en wordt de opbouw compact gehouden.
- De ventielen zijn handmatig te overbruggen zodat ook in geval van storing de machine veiliggesteld kan worden.
- Voltageverlager voor de elektromagneten voor een langere levensduur.
- Schema's met kabelnummers voor eenvoudige diagnose.

## CONTACT

Houtwijk 85  
8251 GD Dronten  
Nederland  
0321-339333  
[www.koerts-techniek.nl](http://www.koerts-techniek.nl)  
[info@koerts-techniek.nl](mailto:info@koerts-techniek.nl)